

5. ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Условные обозначения в таблице:

I: осмотр, чистка, ремонт, регулировка, в случае необходимости – замена

R: замена

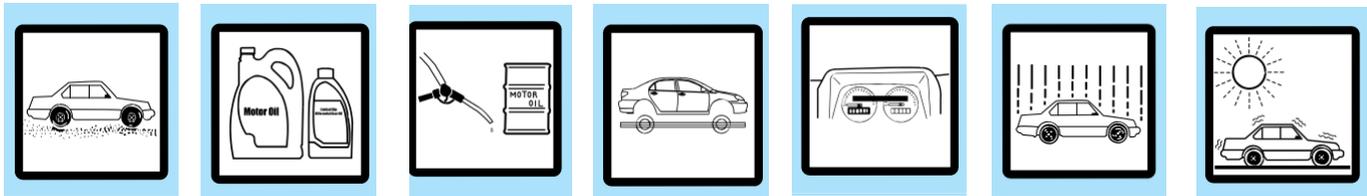
T: резьбовое соединение (момент затяжки), проверка, корректировка.

C: чистка



ВНИМАНИЕ:

- С целью поддержания работоспособности двигателя и системы контроля выхлопа необходимо регулярно производить проверку свечей зажигания и топливной системы. Строго рекомендуется выполнять проверку вышеуказанных систем в уполномоченных центрах технического обслуживания.



регламентное техническое обслуживание

интервал техобслуживания	месяц и пробег зависит от того что наступит раньше														
	месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
	×1000 км	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130

Двигатель

Ремень ГРМ	2 года или 90 тыс.километров														
моторное масло *1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
фильтр моторного масла *1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
приводной ремень	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	
воздушный фильтр *2	C	C	R	C											
дроссельная заслонка		C		C		C		C		C		C		C	

охлаждающая жидкость

охлаждающая система		I		I		I		I		I		I		I
охлаждающая жидкость двигателя									R					
замена по каждому 2 года после ремонта или дополнения														

топливная система

топливный фильтр	замена по каждому 60тыс.километров или 24 месяцев														
топливный провод и мягкий провод		I		I		I		I		I		I		I	

система зажигания

свеча зажигания			R		R		R		R		R		R	
выпускная управляющая система														
система топливного испарения														
выпускная управляющая система коленчатого картера														
EGR система														
электрическая система														
тест проводимости аккумулятора														
все электрические системы *3														
встроенный устройтво пробега техобслуживания в приборе	устройство по каждому 10тыс.километров													
шасси и кузов														
тормозной провод, мягкий провод и соединение														
тормозная жидкость *4										R				

тормозной усилительный устройство и мягкий провод		I		I		I		I		I		I		I
тормозное устройство в виде диска (включая стояночный тормоз)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
рулевое усилительное маслопровод и соединение	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
рулевая операция и соединение	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
масло в КПП	замена по каждому 2 года или каждому 60тыс. километров													
уровень масла в АКПП										R				
передняя подвеска, задняя подвеска и шаровой шарнир	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
пыльник трансмиссионного вала				I						I			I	
болты и гайки в шасси, кузове		T		T		T		T		T		T		T
выпускная система и изоляция тепла	проверка каждые 80 тыс.километров													
ситуация кузова	проверка по каждому году													
Шина (включая резервная шина)		I		I		I		I		I		I		I

система кондиционера

воздушный фильтр

R

R

R

R

R

R

R

I : проверка : проверка, очистка, ремонт, регулирование, при необходимости проведение замены.

R : замена

T : затягивание

C : очистка

По рекомендациям производителя легковых автомобилей, технико-эксплуатационная информация.

*1, если автомобиль ездил в следующих условиях, необходимо в рекомендуемый временной промежуток часто заменять масло в двигателе и масляный фильтр.

a) в сильно пыльной окружающей среде.

b) Долго на холостом ходу или низкой скорости

c) Долго при низкой температуре или ежедневно на короткие расстояния

*2, если автомобиль используется в районе, где много пыли или песка, необходимо в рекомендованный временной промежуток чистить воздухоочистители и при необходимости его заменить.

*3, тщательно проверяйте функции таких систем как фары, дворники, систему очистки (включая стеклоочистители), электрические стеклоподъемники, люк с электроприводом.

*4, если тормозное устройство используется слишком часто (например, при вождении в неблагоприятных условиях или горной местности) или при движении в условиях очень высокой влажности, меняйте тормозную жидкость раз в год.